

Mautgesellschaft Asfinag will Raumplanung beim Bund

Infrastrukturausbau leide unter Zersplitterung der Kompetenzen

Wien - Die Mautgesellschaft Asfinag, die auch mit dem Betrieb und Ausbau des österreichischen Autobahn- und Schnellstraßennetzes betraut ist, moniert die fehlenden Kompetenzen des Bundes in Sachen Raumplanung. „Solange es nicht gelingt, zumindest einen Teil der Raumordnung beim Bund anzusiedeln, werden wir - und der gesamte Infrastrukturbereich - Probleme haben“, sagte Asfinag-Vorstand Franz Lückler am Mittwochabend bei der Präsentation des ersten Nachhaltigkeitsberichts des Unternehmens.

Bauentscheidungen treffe die Politik. Meist werde zuerst entschieden, dass ein Projekt gebaut wird und erst dann die Raumplanung in der Region angepasst. „Genau in der umgekehrten Reihenfolge muss es gehen. Zuerst aus raumplanerischer Sicht überlegen, was Sinn macht, dann die konkrete Bauentscheidung treffen“, sagte Lückler.

A5-Entscheid vertagt

In ihrem ersten Nachhaltigkeitsbericht verpflichtet sich die Autobahngesellschaft dazu, Ausbaumaßnahmen stets mit allen Beteiligten abzustimmen. Zuletzt häufig kritisierte Projekte wie die S7, die Fürstenfelder Schnellstraße, und die Nordautobahn A5, verteidigte Lückler.

Der Auftrag zum Bau der Nordautobahn ist indes weiter auf Eis. Das Bundesvergabeamt hat eine Entscheidung darüber erneut vertagt. Eine Verhandlung am Mittwoch habe neue Fragen aufgeworfen, hieß es. Grund für das Prüfver-

fahren ist ein Einspruch des unterlegenen Bieterkonsortiums Akor mit Strabag, Porr, Raiffeisen und BA-CA. Die Asfinag hatte Akor wegen eines Formfehlers aus dem Bieterwettbewerb ausgeschlossen. Der nächste Sitzungstermin ist für den 9. November vorgesehen.

Für die schwer verschuldete Asfinag strebt Lückler langfristig eine Verdoppelung der

Eigenkapitalbasis auf 15 bis 20 Prozent an. Dann könne die Asfinag auch ohne Staatshaftung notwendige Kredite zum Autobahnausbau aufnehmen. Woher das Geld kommen soll, ließ Lückler unbeantwortet. Eine Kapitalzufuhr sei Sache des Eigentümers Staat. Das Asfinag-Management konzentrierte sich darauf, die Kosten zu drücken. (stro)